யாற்றிக் கொண்டு வருவதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே போனால் பார்க்க முடியும். ஆகவே குறைந்தது 500 பேர்களுக்குத்தான் அங்கே வேலை தரப்பட்டிருக்கிறது என்று கருதுகிறேன். அது பற்றிய புள்ளிவிவரங்கள் தற்போது என்னிடத்திலே இல்லை. ஆதி திராவிட மக்களுக்கு வேலை தரப்படவில்லை என்ற ஒரு குறைபாட்டைச் சொல்லுகிறார்கள். இதைப்பற்றி விசாரித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தபால் மூலமாக தகவல் தருகிறேன்.

திரு. வி. தங்கவேலு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேஷசாயி, கங்கப்பா, போன்ற காகித ஆலைகளில் இருந்து பயிற்சி பெற்றதாகப் பொய்ச் சான்றிதழ் பெற்ற நூற்றுக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் மற்றும் உயர் அதிகாரிகள் புகளூர் காகித ஆலையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளதாக ஒரு புகார் வந்திருக்கிறது. அரசுக்கு இது பற்றிய செய்திகள் தெரியுமா? அந்தப் புகாரை மேலும் ஆய்ந்து அப்படி பொய்ச் சான்றிதழ் பெற்று, வேலையில் சேர்ந்தவர்களைக் கண்டுபிடித்து, பணி நீக்கம் செய்ய அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா? தக்க தண்டனை தர அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட புகார் எதுவும் என்னுடைய காதுக்கு இது வரை வரவில்லை. அது ஒரு வேளை புகாராக இருக்குமோ என்று எனக்குத் தெரியாது. அப்படித் தவறாக வேலையில் சேர்க்கப்பட்டிருப்பார்களேயானால் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(ஊ) தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை ஆழப்படுத்தும் பணியில் தாமதம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் எஸ். என். இராசேந்திரன், இரா. தாமரைக்கனி ஆகியோர் ஒரே பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களில் ஒருவர் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்கு அதைக் கொண்டு வருவார்.

திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ''தூத்துக்குடி, புதுத்துறைமுகத்தில் 40,000 டன் எடையுள்ள கப்பல்கள் வருவதற்கு தற்போதுள்ள 27 அடி ஆழத்தை 30 அடி ஆழமாக்க 4 கோடி ரூபாய் செலவில் ஒப்பந்தக்காரருக்குப் பணி கொடுக்கப்பட்டும், 7 ஆண்டுகளாகியும் பணி நடக்காதது குறித்தும், இது குறித்து மாநில அரசு மைய அரசை வலியுறுத்துவது குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன் :

அறிக்கை

தூத்துக்குடியிலுள்ள புதிய துறைமுகத்தில் அணுகு கால்வாயினை 27 முதல் 30 அடி வரை ஆழப்படுத்துவதற்கான புதிய ஒப்பந்தங்கள் 1979-80 ஆம் ஆண்டில், பணிகளை பிரித்துக் கொடுப்பதன் அடிப்படையில், திருவாளர்கள் ஆந்திரா சிவில் கன்ஸ்டிரக்ஷன் கம்பெனிக்கும் திருவாளர்கள் டிரட்ஜிங் கார்ப்பரேஷன் ஆப் இந்தியா நிறுவனத்திற்கும் அளிக்கப்பட்டன. அவர்கள் ஒப்பந்தத்திற்கிணங்க பணியை செய்யத் தொடங்கினர். திருவாளர்கள் ஆந்திரா சிவில் கன்ஸ்டிரக்ஷன் நிறுவனம் 75 சதவிகிதப் பணியையும், டிரட்ஜிங் கார்ப்பரேஷன் நிறுவனம் 45 சதவிகிதப் பணியையும் முடித்துள்ளனர். திருவாளர்கள் டிரட்ஜிங் கார்ப்பரேஷன் ஆப் இந்தியா நிறுவனம் சுமார் 45 சதவிகிதப் பணியை முடித்த பின்னர் 1983ல் பணியை நிறுத்தி விட்டனர். அந்நிறுவனம் அப்பணியை மீண்டும் எடுத்துக் கொள்ளவில்லை. மேற்சொன்ன நிறுவனம் செய்து முடிக்காமல் விட்டுச் சென்ற எஞ்சிய பணியை எடுத்து முடிப்பதற்காக 1984ல் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கேட்கப்பட்டன. எஞ்சிய இப்பணிக்கான புதிய ஒப்பந்தம் இன்னும் எவருக்கும் அளிக்கப்படவில்லை. துறைமுகப் பொறுப்புக் கழக வாரியம் இந்த எஞ்சிய பணியை திருவாளர்கள் ஆந்திரா சிவில் கன்ஸ்டிரக்ஷன் நிறுவனத்திற்குஅளிக்கலாமென முடிவெடுத்திருந்தபோதிலும் இது தொடர்பாக நீதிமன்றத்திலுள்ள வழக்கு காரணமாக பணி ஆணை பிறப்பிப்பது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. நீதி மன்றத்திலுள்ள வழக்கு தற்போது முடிந்து விட்டது. மத்திய அரசின் இசைவைப் பெற்ற பின்னர் பணி ஆணை பிறப்பிக்கப்படும்.

திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1979-80ல் ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு 8 ஆண்டுக்காலமாகியும் இன்னும் முடிவுறாமல் இருப்பதன் காரணமாகஅரசுக்குக் கோடிக்கணக்கான ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். நமது, தமிழ் பெரியார், தமிழ் அண்ணா, தமிழ் காமராஜ் இன்னும் 7 கப்பல்கள் பூம்புகார் வழியாக தூத்துக்குடிக்கு கரி கொண்டுவருவதற்கு 40 ஆயிரம் டன் கொள்ளளவு உள்ள அந்தக் கப்பல்கள் 25 ஆயிரம் டன்னோடுமட்டும் தூத்துக்குடி துறைமுகத்துக்கு வருவதன்காரணமாகப் பல கோடி ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஏறக்குறைய 11 லட்சம் டன் அதிகமாகக் கொண்டுவரக்கூடிய அந்தக் கப்பல்களில் குறைவாகக் கொண்டு வரப்பட்டிருப்பதால், இதை விரைவுபடுத்தி நஷ்டத்தை ஈடுகட்டுவதற்கு விரைவிலே இந்த வேலையை முடிப்பதற்கு மைய அரசை நமது அரசு கேட்டுக் கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1987 மே 6

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீதிமன்றத்திலே இந்தப் பிரச்சினை இருக்கின்ற காரணத்தால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது என்று தெரிய வருகிறது. மைய அரசை இதிலே விரைவு படுத்த வேண்டுமென்று கேட்பதிலே நிச்சயமாக இந்த அரசாங்கம் எந்தத் தயக்கத்தையும் காட்டாது. மற்றும் ஒன்று, இன்றைக்கு ஹால்டியா துறைமுகத்திலிருந்து நிலக்கரி ஏற்றி தூத்துக்குடி துறைமுகத்திற்கு பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய சார்பாக இருக்கும் அந்தக் கப்பல்கள் இங்கே கொண்டுவந்து இறக்குகின்றன. எனவே ஹால்டியாவிலே எவ்வளவு ஆழம் நீர் இருக்கிறதோ அதற்கு ஏற்பத்தான் நாம் அதிலே நிலக்கரியை ஏற்றுகின்ற நிலை இருக்கிறது. எனவே ஹால்டியாவிலே அதனுடைய அளவைக் குறைக்கிறபோது எடையையும் குறைத்துதான் ஏற்ற வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. எனவே தூத்துக்குடி துறைமுகத்தால் மட்டும் இது பாதிக்கப்படவில்லை. ஹால்டியா துறைமுகமும் இதோடு இணைந்து இருக்கிற காரணத்தால் இதிலே தற்போது சில சிக்கல்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆழப்படுத்த வேண்டுமென்ற நிலையைப் பொறுத்தவரை, மத்திய அரசாங்கத்தை மாநில அரசாங்கம் வலியுறுத்தும்.

திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீதிமன்றத்திலுள்ள வழக்கு தற்போது முடிந்துவிட்டது என்று அறிக்கையிலே கூறப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, முடிந்த பிறகு அதை மீண்டும் ஏ.சி.சி. கம்பெனிக்கோ, டிரட்ஜிங் கம்பெனிக்கோ கொடுப்பதாகத்தான் இந்தக் குறிப்பிலே காட்டப்பட்டிருக்கிறது. ஆழப்படுத்துவது சம்பந்தமாக மைய அரசு பாரின் எக்சேஞ்சை அனுமதித்த காரணத்தினால் 'குளோபல் டெண்டர்' விட்டு, உலக ரீதியாக டெண்டர் விட்டு, விரைவிலே ஒப்பந்தக்காரர்களை முடிவுசெய்து இதைத் துரிதப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். காரணம் ஏ.சி.சி. கம்பெனிக்கு டெக்னாலஜி திறமை இல்லை; எபிசியன்சியும் கிடையாது. ஆகவேதான் ஏழாண்டுக்காலமாகியும் 75 சதவீதம்தான் முடித்திருக்கிறது என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் தொடங்கவே இல்லை. ஏ.சி.சி. கம்பெனிக்கு கொடுக்கலாம் என்று முடிவெடுத்து இருப்பதாக அறிக்கையிலே குறிப்பு காணப்படுகிறது. இந்தக் கம்பெனிக்கு எந்தவிதமான டெக்னாலஜியும் எபிசியன்சியும் இல்லாத காரணத்தால், 'குளோபல் டெண்டர்' விட்டு, சரியான ஒப்பந்தக்காரரை நியமிப்பதற்கு மைய அரசிடம் வலியுறுத்தி விரைவிலே ஏற்பாடு செய்வதற்கு நமது அரசு வலியுறுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இவ்வளவு நாள் காலதாமதம் ஏற்பட்டதற்கு நீதி மன்றத்திலே வழக்கு இருந்ததுதான் காரணம் என்று நான் குறிப்பிட்டேன். இப்போது அந்தத் தடை நீங்கி இருக்கிறது. அந்தப் பணியை அவர்கள் துவக்கலாம்.

1987 மே 6] [திரு. சு. முத்துசாமி]

ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்ட அந்தக் கம்பெனிகளுக்கு கொடுக்க வேண்டுமென்று நாம் நினைப்பதற்குக் காரணம், அவர்கள் பெற்றிருக்கின்ற பணத்தை நக் கொஞ்சம் சரி செய்து கொள்வதற்காகவும் இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளைச் சரி செய்து கொள்வதற்காகவும். இருக்கலாம். புதிய பணியாகத் துவக்கப்படுமானால் 'குளோபல் டெண்டர்' விடுவது நியாயமாக இருக்கும். ஆனால் ஏற்கெனவே நடந்த பணியிலே மீதி இருப்பதைத்தான் இப்போது செய்ய வேண்டுமென்று வலியுறுத்துகிறபோது, ஏற்கெனவே அந்தப் பணியை தொடர்ந்து செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பணியை மீண்டும் செய்து முடிப்பார்களேயானால் அவர்கள் ஏற்கெனவே பெற்றிருக்கிற பணத்தை அல்லது அவர்களுக்குள்ளே இருக்கின்ற அந்த அக்ரிமெண்டையெல்லாம் சரி செய்வதற்கு முறையாக இருக்கும் என்று அந்த முடிவை எடுத்து இருப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன். 'குளோபல் டெண்டர்' என்று வருகிற போது காலதாமதம் ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். இருந்தாலும் நம்முடைய உணர்வுகளை மத்திய அரசுக்கு நாம் தெரிவிக்கலாம்.

(முற்பகல் 11-30)

திரு. [illegible]. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது உள்ள ஒப்பந்தக்காரர்கள் அந்த வேலையைச் செய்வதற்கு வேண்டிய தகுதி இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே முன்னாள் அமைச்சர் அருமை அண்ணன் திரு எஸ். என். இராசேந்திரன் அவர்கள் சொன்னது போல் தற்போதுள்ள துறைமுகத்தை ஆழப்படுத்த முயற்சி எடுத்துக்கொண்டு புதிய டெக்னாலஜி முறையை பின்பற்றாததால் கால தாமதம் ஆகிறது. துறைமுகத்தை விஞ்ஞான முறையில் விரைவில் ஆழப்படுத்த டெக்னாலஜி முறையில் கைதேர்ந்த ஒப்பந்தக்காரர்களை அதாவது குளோபல் டெண்டர் விட்டு தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை ஆழப்படுத்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விசேஷ கவனத்தைச் செலுத்தி மத்திய அரசிடம் வற்புறுத்துவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்களுடைய டெக்னாலஜி எப்படி இருக்கிறது என்ற குறிப்பு நம்மிடத்தில் இல்லை. மத்திய அரசிடம் அந்தப்பொறுப்பு இருக்கின்ற காரணத்தால் அவர்கள் இதைக் கவனிக்கிறார்கள். நமக்கு வேண்டியது எல்லாம் இதை ஆழப்படுத்த வேண்டும், விரைவாக முடிக்கவேண்டும் என்பது தான் நம்முடைய கோரிக்கை. எனவே, அவர்களுக்கு இதில் ஆலோசனைகளை, எங்களுக்கு வேலையை விரைவாக முடிக்க வேண்டும் என்று சொல்லலாமே ஒழிய இவர்களுக்குத்தான் கொடுக்கவேண்டும் என்று சொல்வதற்கு நியாயம் இருக்க முடியாது. தாமதம் ஏற்படாமல் இந்தப் பணியைச் சீராக நல்ல முறையில் முடிக்கவேண்டும் என்று சொன்னால்

குளோபல் டெண்டர் வைத்து சிறந்தவர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டும் என்பது தான் நம்முடைய கருத்து. இந்தக் கருத்தை அவர்களுக்குத் தெரிவிக்கலாமே ஒழிய, மத்திய அரசு தான் இதிலே நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

(எ) பழவேற்காடு ஏரியில் மண் மூடிவிட்டதால் பாதிப்பு.

திரு. கே. பி. கே. சேகர் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ''பொன்னேரி தொகுதி, பழவேற்காடு ஏரியில் மண் மூடிவிட்டதால், மீன்பிடி படகு, கட்டுமரம் ஆகியவை செல்ல முடியாதது குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத் துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன் :—

அறிக்கை.

செங்கை மாவட்டம், பொன்னேரி தொகுதி பழவேற்காடு ஏரி மண்மூடி போய்விட்டதால் அப்பகுதியில் இயந்திரங்கள் மூலம் தூர் வாரி ஆழப்படுத்தக் கோரி, ரூ. 91,000-க்கு தலைமைப் பொறியாளர் (பாசனம்) அவர்களால் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வேலை துவங்கவுள்ளது. பழவேற்காடு பகுதியில் பக்கிங்காம் கால்வாயில் இயந்திரங்கள் மூலம் தூர் வாரி ஆழப்படுத்த ரூ. 5 இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு அரசின் அனுமதி வேண்டி மாவட்ட ஆட்சியருக்கு செயற்பொறியாளர், (பக்கிங் காம் கால்வாய்) அவர்களால் 13–10–1986-ல் அனுப்பப்பட்டு உள்ளது.

திரு. கே. பி. கே. சேகர் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையில் 91 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு பாசனத் துறையினுடைய தலைமைப் பொறியாளர் அவர் களுடைய மதிப்பீடு தீட்டப்பட்டு இருப்பதாக இதில் கூறப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் அந்தப் பணி தற்போது ஈ. ஈ. பி. கேனால் அவர்கள் மூலம் வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்த வேலையை நான் நேற்று மாலை சென்று பார்த்தபோது அங்கே ஆட்கள் மூலம் மண் எடுப்பதால் அங்கே தோண்ட தோண்ட அந்த மண் சரிந்து மீண்டும் எடுக்கின்ற இடத்திலேயே விழுகிறது. ஆகவே 13–10–1986-ல் ஈ.ஈ. பி. கேனால் அவர்கள் செங்கை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு எழுதிய கடிதத்திலே 5 லட்ச ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு தேவை என்று எழுதியிருக்கிறார்கள். ஆகவே அந்த நிதி ஒதுக்கீட்டை இந்த நடப்பு நிதி ஆண்டிலே ஒதுக்கி 'டிரட்ஜர்' என்ற அந்த இயந்திரத்தின் மூலமாக அந்த மண் மேடாக போய் இருக்கிற அந்தப் பகுதியை ஆழப் படுத்தித் தருவதற்கு அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்பு கிறேன்.